

1	Intitulé du projet	Projet de réhabilitation et de modernisation de la route Kikwit-Idiofa (63 Km)
2	Localisation	Province du Kwilu
3	Contexte et justification	<p>La route Kikwit-Idiofa constitue un axe vital pour les échanges économiques et sociaux dans la province du Kwilu. Elle relie la ville de Kikwit reconnu pour son potentiel agricole.</p> <p>Ce tronçon routier joue également un rôle de liaison entre la RN1 et les territoires situés plus à l'intérieur de la province.</p> <p>Le mauvais état actuel de la route freine le développement socio-économique de la zone, rend difficile l'évacuation des produits agricoles et augmente le coût de la vie pour les populations rurales. Sa réhabilitation est donc une nécessité stratégique pour redynamiser les activités économiques, réduire l'enclavement et améliorer les conditions de vie.</p>
4	Objectif global	Renforcer la connectivité et le développement socio-économique de la province du Kwilu à travers une infrastructure routière modernisée.
5	Objectifs spécifiques	<ul style="list-style-type: none"> - Faciliter le commerce intérieur ; - Faciliter les mouvements des biens et personnes sur la RN1 et la RN20 ; - Stimuler les investissements privés dans l'exploration et l'exploitation des ressources de la province.
6	Bénéficiaires	<ul style="list-style-type: none"> - Population du Kwilu ; - Opérateurs économiques.
7	Risques	- Érosions
8	Effets/Impacts	<ul style="list-style-type: none"> - Réduction du temps de trajet ; - Développement économique ; - Création d'emplois ; - Transfert de compétences.
9	Alignement avec les politiques publiques – degré de priorité	Le projet est inscrit dans le Plan quinquennal des Infrastructures du Gouvernement de la République 2024-2028 qui vise à atteindre la moyenne africaine de 25% de routes asphaltées.
10	Composantes du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Etudes - Ouverture de la route - Itinéraires : <ul style="list-style-type: none"> ○ Croisement de la RN20 et de la RN1 à INGUDI passant par les principales villes et villages (ATEM, YASSA et KAKESE) jusqu'à IDIOFA. - Assainissement : Caniveaux de part et d'autre dans les agglomérations.
11	Résultats attendus	- 63 Km praticables
12	Phase actuelle du projet	En cours d'exécution

FICHE DE PROJET

13	Durée	24 mois	
14	Financement	Programme Sino-Congolais	
15	Disponibilité des études	Etude d'exécution	
16	Coût total estimatif		
17	Montant investi au 31/12/2025	28 510 000,00 USD	
18	Date de démarrage	27/10/2023	
19	Intervenants		Désignation
		Maître d'ouvrage	MIN ITP
		Maitrise d'ouvrage déléguée	ACGT
		Bureau d'études	SISC.SA et ACGT
		Entreprise de travaux	SISC.SA
		Mission de contrôle	CKM
		Mission de surveillance mixte	ACGT-OR
20	Chronogramme prévisionnel	<ul style="list-style-type: none"> - Début effectif : Octobre 2023 - Fin projetée : Octobre 2025 	
21	Etat d'avancement physique au 15/10/2025	Environ 19 %	
22	Etat d'avancement financier au 15/10/2025 (Par rapport au financement disponible)	40,64 %	
23	Indicateurs de résultats	63 Km praticables	
24	Indicateurs économiques		
25	Contacts ACGT	<ul style="list-style-type: none"> - Tél : (+243) 808 004 056 - Email : contact@acgt.cd 	