

FICHE DE PROJET

1	Intitulé du projet	Construction de la route Manterne-Tshela-Singini
2	Localisation	Kongo Central
3	Contexte et justification	<p>La route Manterne – Tshela – Singini constitue un axe stratégique de désenclavement du Kongo Central, particulièrement pour relier les zones agricoles enclavées aux centres de consommation et d'exportation, notamment via le port de Boma. Son état actuel, caractérisé par des dégradations importantes et une praticabilité très réduite, entrave fortement la mobilité des personnes et des biens, ralentit les activités agricoles et commerciales, et limite l'accès aux services sociaux de base.</p> <p>La réhabilitation de cet axe est donc une priorité pour stimuler le développement économique local et faciliter les échanges avec les autres provinces et les pays frontaliers (notamment l'Angola), tout en réduisant les coûts logistiques et en renforçant l'intégration régionale.</p>
4	Objectif global	Désenclaver les zones rurales du Kongo Central et améliorer la connectivité régionale.
5	Objectifs spécifiques	<ul style="list-style-type: none"> - Réduire le coût et le temps de transport des personnes et des marchandises ; - Accroître l'accès au marché pour les producteurs agricoles locaux ; - Dynamiser les activités économiques et commerciales ; - Améliorer l'accès aux infrastructures sociales de base ; - Favoriser le tourisme.
6	Bénéficiaires	<ul style="list-style-type: none"> - Population locale des territoires de Tshela, Lukula et environs ; - Producteurs agricoles et commerçants ; - Transporteurs et opérateurs économiques ; - Administrations locales.
7	Risques	<ul style="list-style-type: none"> - Risques d'érosion sur certaines sections ; - Relief accidenté ralentissant les travaux.
8	Effets/Impacts	<ul style="list-style-type: none"> - Réduction du coût du transport et du prix des biens ; - Valorisation des productions agricoles locales ; - Amélioration de la sécurité routière ; - Création d'emplois ; - Amélioration de l'attractivité économique de la zone ; - Réduction de la pauvreté.
9	Alignement avec les politiques publiques – degré de priorité	<ul style="list-style-type: none"> - Le projet est inscrit dans le Plan quinquennal des Infrastructures du Gouvernement de la République 2024-2028 qui vise à atteindre la moyenne africaine de 25% de routes asphaltées
10	Composantes du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Etudes - Installation chantier - Travaux de praticabilité de la route

FICHE DE PROJET

		<ul style="list-style-type: none"> - Travaux proprement dits : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Terrassements ▪ Chaussée 2 x 1 ▪ Travaux d'assainissement ▪ Lutte antiérosive ▪ Ouvrages d'art (Ponts) ▪ Signalisation et équipements 	
11	Résultats attendus	118 km 2x1 voie asphaltées	
12	Phase actuelle du projet	Exécution des travaux	
13	Durée	36 mois	
14	Financement	Programme Sino-Congolais	
15	Disponibilité des études	APD (y compris études EIES) et études d'exécution disponibles et approuvés	
16	Coût total estimatif	113 201 499,07 USD	
17	Montant investi au 31/12/2025	68 986 113,74 USD	
18	Date de démarrage	15/07/2024	
19	Intervenants	Désignation	
		Maître d'ouvrage	MIN ITP
		Maitrise d'ouvrage déléguée	ACGT
		Bureau d'études	SISC.SA et ACGT
		Entreprise de travaux	SISC.SA
		Mission de contrôle	CKM
		Mission de surveillance mixte	ACGT-OR
20	Chronogramme prévisionnel	<ul style="list-style-type: none"> - Début effectif : Juillet 2024 - Fin projetée : Juillet 2027 	
21	Etat d'avancement physique au 15/10/2025	31,86 %	
22	Etat d'avancement financier au 15/10/2025	35,56 %	
23	Indicateurs de résultats	<ul style="list-style-type: none"> - 118 Km en 2x1 voies asphaltés - 39 Km asphaltés par an 	
24	Indicateurs économiques	-	
25	Contacts ACGT	<ul style="list-style-type: none"> - Tél : (+243) 808 004 056 - Email : contact@acgt.cd 	