

1	Intitulé du projet	Modernisation de la route RN 42, tronçon Lac Munkamba - Lusambo (131,7 Km)
2	Localisation	Provinces du Sankuru et Kasai Central
3	Contexte et justification	<p>La route RN 42, notamment le tronçon Lac Munkamba – Lusambo, constitue un axe stratégique pour relier le chef-lieu de la province du Sankuru aux zones de production agricole.</p> <p>Cette route permet aussi de connecter le Sankuru au réseau national de transport par la RN1 via Mbuji-Mayi, et de désenclaver plusieurs localités enclavées depuis des décennies.</p> <p>Actuellement, le mauvais état de cette route – marqué par une dégradation avancée, des borbiers et l’absence d’ouvrages de franchissement – limite fortement la mobilité des personnes, freine l’écoulement des produits agricoles et entrave les efforts de développement local. Cela se traduit par une insécurité alimentaire récurrente, des pertes post-récolte importantes, ainsi qu’un accès limité aux soins de santé et à l’éducation.</p> <p>La réhabilitation complète de ce tronçon vise à renforcer la cohésion territoriale, améliorer l’accès aux services sociaux de base, et stimuler les échanges commerciaux avec les provinces voisines.</p>
4	Objectif global	Désenclaver les provinces du Sankuru et du Kasai Oriental en réhabilitant un corridor structurant de la RN 42 et faciliter le développement économique et urbain périphérique
5	Objectifs spécifiques	<ul style="list-style-type: none"> - Moderniser la RN42 ; - Booster les activités commerciales et le secteur agro pastoral ; - Faciliter les mouvements des biens et personnes ; - Stimuler les investissements privés dans l'exploration et l'exploitation des ressources de la zone du projet. - Désenclaver plusieurs secteurs des territoires de Dimbelenge et Lusambo en permettant une liaison facile entre ses différentes localités et les villes de Kananga et Mbuji-Mayi.
6	Bénéficiaires	Population des provinces du Sankuru et du Kasai Central, opérateurs économiques
7	Risques	<ul style="list-style-type: none"> - Érosions - Relief plateau avec colline isolée - Sol très sablonneux
8	Effets/Impacts	<ul style="list-style-type: none"> - Réduction du temps de trajet ; - Développement économique ; - Création d’emplois ; - Transfert de compétences.

FICHE DE PROJET

9	Alignement avec les politiques publiques – degré de priorité	Le projet est inscrit dans le Plan quinquennal des Infrastructures du Gouvernement de la République 2024-2028 qui vise à atteindre la moyenne africaine de 25% de routes asphaltées.														
10	Composantes du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Chaussée en 1x2 voies - Itinéraires : Le point de départ est situé à LAC MUKAMBA (Croisement RN1 et RN42), passant par la ville de DIMBELENGE et le point final LUSAMBO - Assainissement : Caniveaux de part et d'autre dans les agglomérations ; - Traitement des talus. 														
11	Résultats attendus	- 131,7 km de voies 1x2 asphaltées ;														
12	Phase actuelle du projet	Travaux en cours														
13	Durée	36 mois														
14	Financement	Programme Sino-Congolais														
15	Disponibilité des études	APD et études d'exécution disponibles et approuvés														
16	Coût total estimatif	87 000 000,00 USD														
17	Montant investi au 31/12/2025	35 162 905,00 USD														
18	Date de démarrage	08/11/2024														
19	Intervenants	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Désignation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Maître d'ouvrage</td> <td>MIN ITP</td> </tr> <tr> <td>Maitrise d'ouvrage déléguée</td> <td>ACGT</td> </tr> <tr> <td>Bureau d'études</td> <td>SISC.SA et ACGT</td> </tr> <tr> <td>Entreprise de travaux</td> <td>SISC.SA</td> </tr> <tr> <td>Mission de contrôle</td> <td>INCC</td> </tr> <tr> <td>Mission de surveillance mixte</td> <td>ACGT-OR</td> </tr> </tbody> </table>		Désignation	Maître d'ouvrage	MIN ITP	Maitrise d'ouvrage déléguée	ACGT	Bureau d'études	SISC.SA et ACGT	Entreprise de travaux	SISC.SA	Mission de contrôle	INCC	Mission de surveillance mixte	ACGT-OR
	Désignation															
Maître d'ouvrage	MIN ITP															
Maitrise d'ouvrage déléguée	ACGT															
Bureau d'études	SISC.SA et ACGT															
Entreprise de travaux	SISC.SA															
Mission de contrôle	INCC															
Mission de surveillance mixte	ACGT-OR															
20	Chronogramme prévisionnel	<ul style="list-style-type: none"> - Début effectif : Novembre 2024 - Fin projetée : Novembre 2027 														
21	Etat d'avancement physique au 31/03/2025	19,87 %														
22	Etat d'avancement financier au 31/03/2025	38,87 %														
23	Indicateurs de résultats	<ul style="list-style-type: none"> - 131,7 km en 2x1 voies asphaltés - 43 Km asphaltés par an 														
24	Indicateurs économiques															
25	Contacts ACGT	<ul style="list-style-type: none"> - Tél : (+243) 808 004 056 - Email : contact@acgt.cd 														