

1	Intitulé du projet	Construction de la route Bukavu-Nyangenzi-Kamanyola
2	Localisation	Sud-kivu
3	Contexte et justification	La route Bukavu–Nyangewi–Kamaniola constitue un axe stratégique pour le développement économique et social du Sud-Kivu. Elle favorise non seulement les échanges commerciaux entre la ville de Bukavu et les territoires environnants de Walungu et de Kabare, mais aussi les relations économiques transfrontalières avec la République du Rwanda et le Burundi voisins. L'état actuel de dégradation avancée de cette route, marqué par la détérioration de la chaussée et des ouvrages de franchissement, freine considérablement la circulation des personnes et des biens. Cette situation provoque une hausse significative du coût du transport et une flambée des prix de plusieurs produits de première nécessité, notamment les denrées alimentaires, les matériaux de construction, les carburants et autres produits manufacturés. La réhabilitation et la modernisation de la route Bukavu–Nyangewi–Kamaniola visent ainsi à relancer les échanges commerciaux, faciliter la mobilité, stimuler l'activité économique régionale et renforcer l'intégration sous-régionale entre le Sud-Kivu et les pays limitrophes.
4	Objectif global	Désenclaver les territoires, favoriser le développement économique local et permettre aux usagers d'emprunter un axe fiable sans passer par les pays voisins
5	Objectifs spécifiques	- Booster la production agricole ; - Faciliter le transport des personnes et de leurs biens ; - Booster le développement socio-économique de la zone en réduisant le temps de parcours ; - Favoriser les échanges commerciaux et transfrontaliers entre les différents centres d'activités économiques. - Permettre un meilleur accès aux services sociaux économiques - Renforcer la souveraineté et la connectivité nationale
6	Bénéficiaires	Population du Sud-kivu
7	Risques	- Erosions et affaissement du terrain ; - Effondrement d'ouvrage d'Art - Inaccessibilité de la zone de projet dans certaines sections et interruption du chantier
8	Effets/Impacts	- Facilitation d'accès aux centres de distribution et aux services socio collectifs de base - Développement économique ;

FICHE DE PROJET

		- Réduction de la pauvreté ; - Réduction du temps de trajet ; - Création d’emplois ; - Transfert de compétences ; - Amélioration de la sécurité routière. - En cas d’interruption prolongée, isoler BUKAVU/UVIRA créerait des pressions sur le cout des transports des marchandises														
9	Alignement avec les politiques publiques – degré de priorité	- Le Plan National Stratégie de Développement - PNSD 2019-2023 : Développer un système intégré de transport multimodal performant. - La Vision de la RDC pour le Secteur des Transports à l’horizon 2040 : Disposer d’infrastructures fiables, ...														
10	Composantes du projet	- Etudes - Installation chantier - Travaux de praticabilité de la route - Travaux proprement dits : ▪ Terrassements ▪ Chaussée 2 x 1 ▪ Travaux d’assainissement ▪ Lutte antiérosive ▪ Ouvrages d’art (Ponts) ▪ Signalisation et équipements														
11	Résultats attendus	25 km 2×1 voie asphaltée.														
12	Phase actuelle du projet	Travaux temporairement suspendus														
13	Durée	36 mois														
14	Financement	Programme Sino-Congolais														
15	Disponibilité des études	• Devis quantitatif et estimatif • APD et études d’exécution disponibles et approuvés														
16	Coût total estimatif															
17	Montant investi au 20/10/2025	31 120 435,00 USD														
18	Date de démarrage	29/09/2023														
19	Intervenants	<table><tr><th></th><th>Désignation</th></tr><tr><td>Maître d’ouvrage</td><td>MIN ITP</td></tr><tr><td>Maitrise d’ouvrage déléguée</td><td>ACGT</td></tr><tr><td>Bureau d’études</td><td>ACGT</td></tr><tr><td>Entreprise de travaux</td><td>SINOHYDRO 14</td></tr><tr><td>Mission de contrôle</td><td>ACGT</td></tr><tr><td>Mission de surveillance mixte</td><td>ACGT</td></tr></table>		Désignation	Maître d’ouvrage	MIN ITP	Maitrise d’ouvrage déléguée	ACGT	Bureau d’études	ACGT	Entreprise de travaux	SINOHYDRO 14	Mission de contrôle	ACGT	Mission de surveillance mixte	ACGT
	Désignation															
Maître d’ouvrage	MIN ITP															
Maitrise d’ouvrage déléguée	ACGT															
Bureau d’études	ACGT															
Entreprise de travaux	SINOHYDRO 14															
Mission de contrôle	ACGT															
Mission de surveillance mixte	ACGT															
20	Chronogramme prévisionnel	- Début effectif : 29 Septembre 2023 - Fin projetée : 29 Septembre 2026														

FICHE DE PROJET

21	Etat d'avancement physique au 15/10/2025	31,53 %
22	Etat d'avancement financier au 15/10/2025	36,51 %
23	Indicateurs de résultats	- 55 Km en 2x1 voies asphaltés - Environ 18,4 Km asphaltés par an
24	Indicateurs économiques	
25	Contacts ACGT	- Tél : (+243) 808 004 056 - Email : contact@acgt.cd