

1	Intitulé du projet	Construction et modernisation de la RN25 tronçon ISIRO-POKO-BUTA (528,6 Km)
2	Localisation	Provinces de Haut-Uele et Bas Uele
3	Contexte et justification	La RN25, reliant Isiro à Buta via Poko, traverse les provinces stratégiques du Haut-Uele et le Bas-Uele. Ce corridor routier constitue un maillon essentiel pour le désenclavement de cette région riche en ressources naturelles, à fort potentiel agricole, forestier et minier, mais faiblement intégrée au reste du pays en raison de l'état dégradé de ses infrastructures. Le tronçon Isiro-Poko-Buta est actuellement une route en terre, en grande partie non carrossable pendant la saison des pluies, ce qui limite l'accès des populations aux services sociaux de base et freine considérablement l'émergence d'un tissu économique local. Les coûts de transport sont très élevés, les produits agricoles peinent à atteindre les marchés, et les services administratifs et sanitaires sont difficiles d'accès. Le projet vise à transformer cette route en une infrastructure moderne et durable, carrossable toute l'année, afin de renforcer la cohésion territoriale, relancer les activités économiques, et faciliter la circulation des biens et des personnes.
4	Objectif global	Améliorer la connectivité et faciliter le développement économique et urbain périphérique
5	Objectifs spécifiques	- Booster les activités commerciales et les secteurs agro pastoral et miniers ; - Faciliter les mouvements des biens et personnes sur la RN25 ; - Réduction des coûts et des temps de transport ; - Amélioration des conditions de vie de la population riveraine par un meilleur accès aux services sociaux de base.
6	Bénéficiaires	Population des provinces Provinces de Haut-Uele et Bas Uele, opérateurs économiques
7	Risques	- Relief peu accidenté
8	Effets/Impacts	- Réduction du temps de trajet ; - Atténuation des embouteillages ; - Développement économique ; - Création d'emplois ; - Transfert de compétences ; - Résilience urbaine.
9	Alignement avec les politiques publiques – degré de priorité	Le projet est inscrit dans le Plan quinquennal des Infrastructures du Gouvernement de la République 2024-2028 qui vise à atteindre la moyenne africaine de 25% de routes asphaltées.

FICHE DE PROJET

10	Composantes du projet	- Asphaltage ; - Ouverture de la route ; - Assainissement : Caniveaux de part et d'autre.	
11	Résultats attendus	- 133 km de voies 1×2 asphaltées ; - Fluidité améliorée ;	
12	Phase actuelle du projet	Exécution des travaux	
13	Durée	12 mois (Phase 1)	
14	Financement	Programme Sino-Congolais	
15	Disponibilité des études	Etudes d'exécution disponibles	
16	Coût total estimatif		
17	Montant investi au 31/12/2025	37 392 558,85 USD (Phase 1)	
18	Date de démarrage	En cours	
19	Intervenants		Désignation
		Maître d'ouvrage	MIN ITP
		Maitrise d'ouvrage déléguée	ACGT
		Bureau d'études	SISC.SA et ACGT
		Entreprise de travaux	SISC.SA/Léopard Construction
		Mission de contrôle	GORILLE CONSTRUCTION
		Mission de surveillance	ACGT
20	Chronogramme prévisionnel	-	
21	Etat d'avancement physique au 15/10/2025	-	
22	Etat d'avancement financier au 15/10/2025	-	
23	Indicateurs de résultats	- 73 Km en 1x2 voies asphaltés - 24 Km asphaltés par an	
24	Indicateurs économiques	-	
25	Contacts ACGT	- Tél : (+243) 808 004 056 - Email : contact@acgt.cd	