

|    |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | <b>Intitulé du projet</b>                                           | <b>Construction et réhabilitation de l'avenue Nzolana (Phase II)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2  | <b>Localisation</b>                                                 | Ville-Province Kinshasa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 3  | <b>Contexte et justification</b>                                    | Le projet de la route Nzolana a été entrepris dans le cadre de la coopération Sino-congolaise pour moderniser et réhabiliter une infrastructure routière cruciale à Kinshasa. Ce projet repose sur le besoin de fluidifier le trafic et de désenclaver plusieurs quartiers longuement isolés, améliorant ainsi l'impact socioéconomique et le bien-être de la population locale.                                                                                                                                                                                       |
| 4  | <b>Objectif global</b>                                              | Améliorer la fluidité du trafic à Kinshasa en reliant des quartiers clés, notamment Kinsuka et UPN, en passant par Malueka et Sanga Mamba.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 5  | <b>Objectifs spécifiques</b>                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Améliorer la fluidité du trafic dans la zone ;</li> <li>- Faciliter l'accès à la Regideso et à autres sites importants</li> <li>- Moderniser et réhabiliter l'avenue Nzolana</li> <li>- Mettre en place des mesures de lutte anti-érosion</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 6  | <b>Bénéficiaires</b>                                                | Population du Kinshasa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 7  | <b>Risques</b>                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Erosions ;</li> <li>- Expropriations ;</li> <li>- Déplacement de réseaux</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 8  | <b>Effets/Impacts</b>                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réduction des embouteillages</li> <li>- Le désenclavement des plusieurs quartiers</li> <li>- L'amélioration de l'accès aux services</li> <li>- La facilitation des activités commerciales</li> <li>- L'amélioration des conditions de vie des habitants de la zone concernée</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                       |
| 9  | <b>Alignement avec les politiques publiques – degré de priorité</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le Plan National Stratégie de Développement - PNSD 2019-2023 : Développer un système intégré de transport multimodal performant.</li> <li>- La Vision de la RDC pour le Secteur des Transports à l'horizon 2040 : Disposer d'infrastructures fiables, ...</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 10 | <b>Composantes du projet</b>                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etudes</li> <li>- Installation chantier</li> <li>- Travaux proprement dits : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Travaux préparatoires et de terrassements de l'emprise</li> <li>• Construction de caniveaux de part et d'autre de la chaussée</li> <li>• Construction des différentes couches de la chaussée</li> <li>• Construction des ouvrages de raccordement (collecteurs)</li> <li>• Traitement de l'érosion du PK4+200 au PK5+150</li> <li>• Prolongement de la route sur 160m sur 14m de</li> </ul> </li> </ul> |

## FICHE DE PROJET

|    |                                           |                                                                                                                                                                                                                                                              |                 |
|----|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|    |                                           | largeur, entre le PK0+000 du projet à la route Matadi, en hauteur d'UPN <ul style="list-style-type: none"><li>• Aménagement du carrefour à l'UPN</li><li>• Signalisation horizontale et verticale</li><li>• Eclairage public par poteaux solaires.</li></ul> |                 |
| 11 | Résultats attendus                        | 7,117 km 2×1 voies asphaltées.                                                                                                                                                                                                                               |                 |
| 12 | Phase actuelle du projet                  | Réception provisoire                                                                                                                                                                                                                                         |                 |
| 13 | Durée                                     | 14 mois                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |
| 14 | Financement                               | Programme Sino-Congolais                                                                                                                                                                                                                                     |                 |
| 15 | Disponibilité des études                  | APD et études d’exécution disponibles et approuvés                                                                                                                                                                                                           |                 |
| 16 | Coût total estimatif                      | 25 474 411,96 USD                                                                                                                                                                                                                                            |                 |
| 17 | Montant investi au 31/12/2025             | 25 474 411,96 USD                                                                                                                                                                                                                                            |                 |
| 18 | Date de démarrage                         | 21/10/2022                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |
| 19 | Intervenants                              |                                                                                                                                                                                                                                                              | Désignation     |
|    |                                           | Maître d’ouvrage                                                                                                                                                                                                                                             | MIN ITP         |
|    |                                           | Maitrise d’ouvrage déléguée                                                                                                                                                                                                                                  | ACGT            |
|    |                                           | Bureau d’études                                                                                                                                                                                                                                              | ACGT – SISC. SA |
|    |                                           | Entreprise de travaux                                                                                                                                                                                                                                        | SISC.SA         |
|    |                                           | Mission de contrôle                                                                                                                                                                                                                                          | ACGT            |
|    |                                           | Mission de surveillance mixte                                                                                                                                                                                                                                | ACGT-OR         |
| 20 | Chronogramme prévisionnel                 | <ul style="list-style-type: none"><li>- Début effectif : Octobre 2022</li><li>- Fin projetée : Novembre 2023</li></ul>                                                                                                                                       |                 |
| 21 | Etat d’avancement physique au 15/10/2025  | 99,47 %                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |
| 22 | Etat d’avancement financier au 15/10/2025 | 96,59 %                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |
| 23 | Indicateurs de résultats                  | <ul style="list-style-type: none"><li>- 7,117 Km en 2x1 voies asphaltés</li></ul>                                                                                                                                                                            |                 |
| 24 | Indicateurs économiques                   | -                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |
| 25 | Contacts ACGT                             | <ul style="list-style-type: none"><li>- Tél : (+243) 808 004 056</li><li>- Email : contact@acgt.cd</li></ul>                                                                                                                                                 |                 |