

1	Intitulé du projet	Projet de construction du Stade IDIOFA
2	Localisation	Province du Kwilu/Territoire Idiofa
3	Contexte et justification	Ce projet s'inscrit dans le cadre des efforts visant à promouvoir l'essor des infrastructures sociales et sportives en République Démocratique du Congo, et plus spécifiquement dans la province du Kwilu. Cette infrastructure sportive stratégique de 9 000 places est un levier de développement socio-politique dont l'impact dépasse le cadre strictement athlétique. Elle est conçue pour renforcer la cohésion sociale et le rapprochement communautaire par le sport, contribuant directement et durablement à la consolidation de la paix et au progrès socio-économique du territoire.
4	Objectif global	Doter la jeunesse et la population d'Idiofa d'une infrastructure sportive moderne et conforme aux standards, pour la promotion des activités sportives (notamment le football) et l'épanouissement social.
5	Objectifs spécifiques	- Offrir à la jeunesse locale une infrastructure moderne et adéquate pour la pratique du sport, notamment le football, conformément aux standards nationaux. - Promouvoir les disciplines sportives et le développement des talents, permettant aux équipes locales de s'entraîner et de jouer à domicile dans des conditions optimales. - Servir de cadre à l'organisation de compétitions officielles locales, provinciales, et potentiellement nationales, pour animer la vie sportive de la région.
6	Bénéficiaires	Population de la Province du Kwilu
7	Risques	-
8	Effets/Impacts	- Le développement local et la réduction de l'exode rural ; - Création d'emplois directs et indirects durant les phases de construction et, plus tard, d'exploitation et de maintenance du stade ; - Stimulation des activités commerciales et de services (transport, restauration, hébergement) les jours de match ou d'événement, injectant ainsi des revenus dans l'économie locale ; - Accroissement de l'attractivité de la cité d'Idiofa pour les investissements et la tenue de grands événements, renforçant son rôle de pôle régional.
9	Alignement avec les politiques publiques – degré de priorité	- Le Plan National Stratégie de Développement - PNSD 2019-2023 : Développer un système intégré de transport multimodal performant.

FICHE DE PROJET

		- La Vision de la RDC pour le Secteur des Transports à l'horizon 2040 : Disposer d'infrastructures fiables, ...
10	Composantes du projet	- Construction d'un stade de 9.000 places assises
11	Résultats attendus	- Construction du stade d'une capacité de 9000 places.
12	Phase actuelle du projet	Exécution des travaux
13	Durée	24 mois
14	Financement	Programme Sino-Congolais
15	Disponibilité des études	APD et études d'exécution disponibles et approuvés
16	Coût total estimatif	10 000 000,00 USD
17	Montant investi au 31/12/2025	10 000 000,00 USD
18	Date de démarrage	08 juin 2025
19	Intervenants	
		Désignation
		Maître d'ouvrage
		Maîtrise d'ouvrage déléguée
		Bureau d'études
		Entreprise de travaux
		Mission de contrôle
		Mission de surveillance mixte
20	Chronogramme prévisionnel	- Début effectif : juin 2025 - Fin projetée : Juin 2027
21	Etat d'avancement physique au 15/10/2025	8,65%
22	Etat d'avancement financier au 15/10/2025	36,35%
23	Indicateurs de résultats	
24	Indicateurs économiques	
25	Contacts ACGT	- Tél : (+243) 808 004 056 - Email : contact@acgt.cd