

1	Intitulé du projet	Construction des Rocades Sud-Est et Sud-Ouest de Kinshasa
2	Localisation	Kinshasa
3	Contexte et justification	- Croissance urbaine explosive et embouteillages chroniques : La ville est en perpétuelle recomposition, son parc automobile et le flux quotidien de la population augmentent à (une vitesse exponentielle), ce qui provoque pendant les heures de pointe, de longues files d'attentes dans la plupart de ces axes routiers. - Absence des voies périphériques qui ceinturent la ville de Kinshasa
4	Objectif global	Améliorer la fluidité du trafic et faciliter le développement économique et urbain périphérique
5	Objectifs spécifiques	- Développer une voie périphérique ceinturant la ville de Kinshasa ; - Désengorger les artères intérieures ; - Sécuriser les déplacements vers aéroport ; - Contribuer aux pôles de croissance et le tourisme.
6	Bénéficiaires	Population kinoise, commerçants, usagers des marchés, entreprises, opérateurs logistiques.
7	Risques	- Relief accidenté ; - Cimetières à délocaliser ; - Expropriations.
8	Effets/Impacts	- Réduction du temps de trajet ; - Atténuation des embouteillages ; - Développement économique ; - Création d'emplois ; - Transfert de compétences ; - Résilience urbaine.
9	Alignement avec les politiques publiques – degré de priorité	Création des axes routiers structurants à voies rapides autour de la ville de Kinshasa tels que préconisés dans le cadre du Schéma d'Orientation Stratégique de l'agglomération de Kinshasa (SOSAK).
10	Composantes du projet	- Chaussée en 2x2 voies - Itinéraires : - o Entrée Lutendele – Djokol – Ngombi – Ngudiabaka – Mfuti – Kimvula – Mitendi ; - o Mitendi – Grand Hôtel – Kimwenza – De la Paix – N'djili brasserie – Biela – Mokali – Buma – Ndjoku ; - 2 échangeurs de type saut-de-mouton ; - Ponts et dalots ; - Assainissement : Caniveaux de part et d'autres ; - Traitement des talus.
11	Résultats attendus	- 73 km de voies 2x2 asphaltées ; - Fluidité améliorée ; - Connexion rapide de la partie Ouest à l'aéroport ; - Corridors logistiques renforcés.

FICHE DE PROJET

12	Phase actuelle du projet	Exécution des travaux	
13	Durée	36 mois	
14	Financement	Programme Sino-Congolais	
15	Disponibilité des études	APD (y compris études EIES) et études d'exécution disponibles et approuvés	
16	Coût total estimatif	395 938 103,97 USD	
17	Montant investi au 31/12/2025	140 000 000,00 USD	
18	Date de démarrage	22/06/2024	
19	Intervenants		Désignation
		Maître d'ouvrage	MIN ITP
		Maitrise d'ouvrage déléguée	ACGT
		Bureau d'études	SISC.SA et ACGT
		Entreprise de travaux	SISC.SA
		Mission de contrôle	BTC, BKA
		Mission de surveillance mixte	ACGT-OR-OVD
20	Chronogramme prévisionnel	- Début effectif : Juin 2024 - Fin projetée : Juin 2027	
21	Etat d'avancement physique au 31/03/2025	34,48 %	
22	Etat d'avancement financier au 31/03/2025	25,5 %	
23	Indicateurs de résultats	- 73 Km en 2x2 voies asphaltés - 24 Km asphaltés par an	
24	Indicateurs économiques	- VAN positives - TRI supérieurs au taux d'actualisation - Rapport bénéfice/coûts supérieurs à 1 sur la période de l'exploitation du projet - Score de 1.059 après test multicritère de la variante 2x2 voies au sol	
25	Contacts ACGT	- Tél : (+243) 808 004 056 - Email : contact@acgt.cd	