

1	Intitulé du projet	Projet Réhabilitation de la route Bena kazadi-Port Ndomba
2	Localisation	Kasaï – Oriental
3	Contexte et justification	<p>Dans le cadre de sa politique ambitieuse de modernisation et de réhabilitation des infrastructures routières, notamment de l'axe stratégique Bena Kazadi – Port Ndomba sur un linéaire de 25,982 kilomètres, l'Agence Congolaise des Grands Travaux (ACGT), agissant en qualité de Maître d'Ouvrage Délégué, a procédé à l'émission d'un ordre de service marquant le démarrage officiel des travaux. Cette initiative s'inscrit dans une vision globale de désenclavement, de dynamisation des échanges commerciaux et d'amélioration de la mobilité des populations locales.</p> <p>L'amélioration de la mobilité et du transport des marchandises va permettre un transport plus rapide et efficace des produits agricoles, miniers et vivriers, réduisant ainsi les coûts logistiques. Elle développera l'économie locale et régionale, tout en modernisant l'infrastructure routière de transport dans cette contrée de la RDC</p>
4	Objectif global	<ul style="list-style-type: none"> - Améliorer la connectivité et l'accessibilité entre Bena kazadi et le port de Ndomba afin de faciliter le transport des marchandises, - Désenclaver les zones rurales, - Sécuriser la circulation et stimuler le développement économique local et régional
5	Objectifs spécifiques	<ul style="list-style-type: none"> - Réhabiliter et moderniser la route ; - Faciliter le transport des personnes et de leurs biens ; - Booster le développement socio-économique de la zone en réduisant le temps de parcours ; - Approvisionner l'infrastructure portuaire de Ndomba - Favoriser les échanges commerciaux entre les différents centres d'activités économiques. - Désenclaver les zones rurales - Augmenter le linéaire des routes revêtues en RDC
6	Bénéficiaires	La population locale et riveraine, les producteurs agricoles, les opérateurs économiques, l'Etat et les partenaires au développement
7	Risques	<ul style="list-style-type: none"> - Erosions et instabilité du sol ; - Défaillance des ouvrages d'Art ; - Difficulté à acheminer les matériaux.
8	Effets/Impacts	<ul style="list-style-type: none"> - Facilitation d'accès au port de Ndomba - Développement économique ; - Réduction de la pauvreté ; - Réduction du temps de trajet ;

FICHE DE PROJET

		<ul style="list-style-type: none"> - Création d'emplois ; - Amélioration de la sécurité routière. 														
9	Alignement avec les politiques publiques – degré de priorité	<ul style="list-style-type: none"> - Le Plan National Stratégie de Développement - PNSD 2019-2023 : Développer un système intégré de transport multimodal performant. - La Vision de la RDC pour le Secteur des Transports à l'horizon 2040 : Disposer d'infrastructures fiables, ... 														
10	Composantes du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Etudes - Installation chantier - Travaux de praticabilité de la route - Travaux proprement dits : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Terrassements ▪ Chaussée 2 x 1 ▪ Travaux d'assainissement ▪ Lutte antiérosive ▪ Ouvrages d'art (Ponts) ▪ Signalisation et équipements 														
11	Résultats attendus	25,982 km 2x1 voie asphaltée.														
12	Phase actuelle du projet	En cours d'exécution														
13	Durée	20 mois														
14	Financement	Programme Sino-Congolais														
15	Disponibilité des études	<ul style="list-style-type: none"> • Devis quantitatif et estimatif • APD et études d'exécution disponibles et approuvés 														
16	Coût total estimatif	30 000 000,00 USD														
17	Montant investi au 31/12/2025	30 000 000,00 USD														
18	Date de démarrage	22/09/2025														
19	Intervenants	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="text-align: center;">Désignation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Maître d'ouvrage</td> <td style="text-align: center;">MIN ITP</td> </tr> <tr> <td>Maitrise d'ouvrage déléguée</td> <td style="text-align: center;">ACGT</td> </tr> <tr> <td>Bureau d'études</td> <td style="text-align: center;">ACGT-SISC SA</td> </tr> <tr> <td>Entreprise de travaux</td> <td style="text-align: center;">CREC-8</td> </tr> <tr> <td>Mission de contrôle</td> <td style="text-align: center;">SOGEC</td> </tr> <tr> <td>Mission de surveillance mixte</td> <td style="text-align: center;">ACGT</td> </tr> </tbody> </table>		Désignation	Maître d'ouvrage	MIN ITP	Maitrise d'ouvrage déléguée	ACGT	Bureau d'études	ACGT-SISC SA	Entreprise de travaux	CREC-8	Mission de contrôle	SOGEC	Mission de surveillance mixte	ACGT
	Désignation															
Maître d'ouvrage	MIN ITP															
Maitrise d'ouvrage déléguée	ACGT															
Bureau d'études	ACGT-SISC SA															
Entreprise de travaux	CREC-8															
Mission de contrôle	SOGEC															
Mission de surveillance mixte	ACGT															
20	Chronogramme prévisionnel	<ul style="list-style-type: none"> - Début effectif : Septembre 2025 - Fin projetée : Mai 2027 														
21	Etat d'avancement physique au 15/10/2025	1,05 %														

FICHE DE PROJET

22	Etat d'avancement financier au 15/10/2025	27,15 %
23	Indicateurs de résultats	- 25,982 Km en 2x1 voies asphaltés - Environ 12,5 Km asphaltés par an
24	Indicateurs économiques	
25	Contacts ACGT	- Tél : (+243) 808 004 056 - Email : contact@acgt.cd