

1	Intitulé du projet	Construction de la route Kananga - Kalamba Mbuji
2	Localisation	Kasaï Central
3	Contexte et justification	La route Kananga-Kalambambuji est la voie privilégiée pour le développement des transactions commerciales, d'une part entre la région du Grand Kasaï et la province de Lunda Norte en Angola, et d'autre part entre la ville de Kananga et ses territoires méridionaux de Kazumba et de Luiza. Le délabrement actuel et le quasi-arrêt de la circulation sur cette route transfrontalière est à la base de la rareté et de la flambée des prix de plusieurs biens de consommation et intrants commerciaux tels que le ciment et autres articles de la filière BTP, les carburants et les lubrifiants, la farine de froment, l'huile alimentaire raffinée etc.
4	Objectif global	Désenclaver la province du Kasaï Central.
5	Objectifs spécifiques	- Booster la production agricole ; - Faciliter le transport des personnes et de leurs biens ; - Booster le développement socio-économique de la zone en réduisant le temps de parcours ; - Favoriser les échanges commerciaux et transfrontaliers entre les différents centres d'activités économiques.
6	Bénéficiaires	Population du Kasaï Central, opérateurs économiques
7	Risques	- Erosions ; - Relief accidenté ; - Expropriations ; - Inaccessibilité de la zone de projet dans certaines sections.
8	Effets/Impacts	- Valorisation de surplus agricoles ; - Facilitation d'accès aux centres de distribution et aux services socio collectifs de base - Développement économique ; - Réduction de la pauvreté ; - Réduction du temps de trajet ; - Création d'emplois ; - Transfert de compétences ; - Amélioration de la sécurité routière.
9	Alignement avec les politiques publiques – degré de priorité	- Le Plan National Stratégie de Développement - PNSD 2019-2023 : Développer un système intégré de transport multimodal performant. - La Vision de la RDC pour le Secteur des Transports à l'horizon 2040 : Disposer d'infrastructures fiables, ...
10	Composantes du projet	- Etudes - Installation chantier - Travaux de praticabilité de la route - Travaux proprement dits :

FICHE DE PROJET

		▪ Terrassements ▪ Chaussée 2 x 1 ▪ Travaux d'assainissement ▪ Lutte antiérosive ▪ Ouvrages d'art (Ponts) ▪ Signalisation et équipements	
11	Résultats attendus	230 km 2×1 voie asphaltées avec un gabarit de 12m.	
12	Phase actuelle du projet	Exécution des travaux	
13	Durée	36 mois	
14	Financement	Programme Sino-Congolais	
15	Disponibilité des études	APD (y compris études EIES) et études d'exécution disponibles et approuvés	
16	Coût total estimatif	436 629 619,74 USD	
17	Montant investi au 31/03/2025	85 000 000,00 USD	
18	Date de démarrage	09/09/2024	
19	Intervenants		Désignation
		Maître d'ouvrage	MIN ITP
		Maitrise d'ouvrage déléguée	ACGT
		Bureau d'études	BJA
		Entreprise de travaux	SISC.SA
		Mission de contrôle	BJA
		Mission de surveillance mixte	ACGT-OR
20	Chronogramme prévisionnel	- Début effectif : Septembre 2024 - Fin projetée : Septembre 2027	
21	Etat d'avancement physique au 15/10/2025	13,6 %	
22	Etat d'avancement financier au 15/10/2025	12,21 %	
23	Indicateurs de résultats	- 230 Km en 2x1 voies asphaltés - 76 Km asphaltés par an	
24	Indicateurs économiques	Les résultats de l'évaluation économique montrent que Le projet est globalement rentable avec un taux de rentabilité qui varie de 15,0% à 17,7%, et un bénéfice net actualisé qui varie de 48 à 89 millions de de Dollars US.	
25	Contacts ACGT	- Tél : (+243) 808 004 056 - Email : contact@acgt.cd	