

1	<b>Intitulé du projet</b>	<b>Construction de la route de la Passion, de la voirie interne de Nkamba et de la route reliant la cité à l'aéroport de Nkamba</b>
2	<b>Localisation</b>	Kongo - Central
3	<b>Contexte et justification</b>	La construction de la route de la Passion vise à assurer la connexion de la cité sainte de Nkamba avec le reste du pays, à travers la Route Nationale n°1 (RN1). Cette ville, revêtant une importance culturelle et touristique majeure pour la nation ainsi que pour la sous-région, a été priorisée par le Gouvernement dans le cadre de son programme de modernisation des infrastructures.
4	<b>Objectif global</b>	Assurer la modernisation et le désenclavement de la cité sainte de Nkamba afin de favoriser son accessibilité, son développement économique, culturel et touristique, contribuant ainsi à la valorisation du patrimoine national et à la cohésion territoriale.
5	<b>Objectifs spécifiques</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Améliorer la connectivité routière entre Nkamba et la Route Nationale n°1 pour faciliter la circulation des personnes et des biens.</li> <li>• Réduire les coûts et le temps de transport, en assurant une route durable, sécurisée et praticable en toute saison.</li> <li>• Stimuler les activités économiques locales et touristiques, notamment les pèlerinages et le commerce dans la région.</li> <li>• Renforcer l'attractivité de la cité sainte de Nkamba, en soutenant son rôle symbolique, culturel et spirituel au niveau national et sous-régional.</li> </ul>
6	<b>Bénéficiaires</b>	Population du Kongo – Central
7	<b>Risques</b>	R.A.S
8	<b>Effets/Impacts</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amélioration de la mobilité et de l'accessibilité entre Nkamba et les principales localités environnantes.</li> <li>• Réduction significative du temps et du coût de transport pour les usagers et les opérateurs économiques.</li> <li>• Hausse du flux touristique et religieux vers la cité sainte de Nkamba,</li> <li>• Amélioration du cadre de vie des populations riveraines</li> </ul>
9	<b>Alignement avec les politiques publiques – degré de priorité</b>	Ce projet s'aligne sur les priorités nationales, notamment le Programme du Gouvernement et le Plan National Stratégique de Développement (PNSD), qui visent la modernisation des infrastructures de transport, le désenclavement des zones à fort potentiel et la promotion

## FICHE DE PROJET

		du développement économique, touristique et territorial équilibré. Le projet présente un degré de priorité élevé	
10	<b>Composantes du projet</b>	Route	
11	<b>Résultats attendus</b>		
12	<b>Phase actuelle du projet</b>	En cours d'exécution	
13	<b>Durée</b>	24 mois	
14	<b>Financement</b>	Trésor Public	
15	<b>Disponibilité des études</b>	Etudes d'exécution disponibles	
16	<b>Coût total estimatif</b>	126 890 282,42 USD (Global)	
17	<b>Montant investi au 31/08/2025</b>	26 330 440,00 USD	
18	<b>Date de démarrage</b>	29 Aout 2023	
19	<b>Intervenants</b>		<b>Désignation</b>
		Maître d'ouvrage	MIN ITP
		Maitrise d'ouvrage déléguée	ACGT
		Bureau d'études	ACGT
		Entreprise de travaux	ADI Construct
		Mission de contrôle	BTC / TA
		Mission de surveillance	ACGT
20	<b>Chronogramme prévisionnel</b>	24 Mois	
21	<b>Etat d'avancement physique au 31/08/2025</b>	14,6 %	
22	<b>Etat d'avancement financier au 31/08/2025</b>	21,07 %	
23	<b>Indicateurs de résultats</b>	-	
24	<b>Indicateurs économiques</b>	-	
25	<b>Contacts ACGT</b>	- <b>Tél</b> : (+243) 808 004 056 - <b>Email</b> : contact@acgt.cd	