

**FICHE DE PROJET****Projet de construction des lignes de transport urbain  
par télécabine à Kinshasa/RD Congo**

Ce projet consiste en la construction, sur financement PPP, de deux lignes aériennes étendues sur un linéaire total de 16,5 km et réparties comme suit :

- Ligne Rouge : De la gare centrale à la gare ferroviaire de Kintambo, en passant par une gare intermédiaire, à mi-distance, à construire au niveau de l'Université (6,5 km) ;
- Ligne Orange : Du Pont Matete, sur poids Lourds, jusqu'au terminal ferroviaire de l'aéroport de N'djili, deux gares ont été visitées sur l'ensemble du tracé. Il s'agit des gares qui seront construites respectivement à droite des parkings payant de l'aéroport de N'djili et au croisement du boulevard Lumumba et entrée Ex-SIFORCO (Entrepôt TRANSCO) (10 km).

Dans la ville de Kinshasa, la mobilité motorisée du système de transport ne prend en charge que 53% des déplacements. Le déficit en système en mobilité motorisée de l'ordre de 47% (5.857.857 déplacements/jour). La zone d'intérêt du projet représente un espace urbain qui concentre 7.478.116 d'habitants ; soit 60 % de la population kinoise. Dans cette zone, le besoin réel en déplacement journalier en termes de mobilité motorisée à combler est de 3.514.714 habitants. Ce déplacement est comblé à ce jour par la marche à pied.

Ainsi, ce projet vise à :

- Améliorer l'accès de la Tshangu, en général et la desserte de l'Aéroport international de N'djili, en particulier ;
- Conforter la desserte Gare centrale - Kintambo Magasin ;
- Articuler la multi-modalité des transports route-câble aérien autour du mode rail.

A cet effet, il convient de :

- Réaliser les études géotechniques ;
- Evaluer les expropriations ;
- Réaliser les études d'impact environnemental et social ;
- Définir les spécifications techniques pour la fourniture des équipements électriques, ainsi que le raccordement électrique de toutes les gares téléphériques ;
- Définir les spécifications techniques pour l'installation des systèmes anti-incendie dans tous les bâtiments survolés.

Ces responsabilités demandent une prise en charge urgente et efficace pour la réussite du projet. Le tracé définitif dépend à la fois des expropriations et des études géotechniques qui devront être envisagées directement après les études topographiques.

Le coût estimatif du projet est de **92 000 000,00 USD**.