



FICHE DE PROJET

Projet de modernisation du chemin de fer urbain de Kinshasa

<p>Lignes à voie unique à construire</p>	<p>Quatre lignes à voie unique totalisant 73,00 km de long :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ligne 1 : Kin Est (Gare centrale) - Aéroport International de N'djili • Ligne 2 : Kin Est (Gare centrale) - Lemba - Kasangulu • Ligne 3 : Lemba - Kintambo - Kinsuka (Carrigrès) • Ligne 4 : Matete - Funa - Bokasa (Aérodrome de Ndolo)
<p>Localisation</p>	<p>Ce réseau à voie unique implanté depuis 1923, dessert 12 sur les 24 communes de la capitale. Il est implanté dans la zone comprise entre le Sud-Est, le Nord, le Centre et l'Ouest; sa zone d'exploitation de trafic urbain se limite à Kasangulu dans la province du Kongo-Central. Ce réseau de 4 lignes à une longueur totale de 70,00 km.</p>
<p>Etat de lieux</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Matériel de la voie usé et vandalisé; plateforme non entretenue et instable; • Bâtiments de gares, quais (embarquement et débarquement) délabrés et inadaptés; • Ouvrages d'art à remplacer; • Emprise ferroviaire à restaurer; • Matériels roulants à renouveler. • Baisse du niveau du trafic (Passagers/an) : 320 000 en 2017 sur la ligne Kin-Est - Kasangulu, soit 9,4% le trafic de 2000 (3 390 263).
<p>Réalisation des études</p>	<p><i>L'ACGT et CCCC voudraient conjuguer les efforts pour réaliser les études du projet de modernisation et extension du réseau ferroviaire urbain de Kinshasa.</i></p>