

## FICHE DE PROJET

### Projet de construction des parkings publics à Kinshasa

<b>Localisation</b>	Ville de Kinshasa, RD Congo
<b>Pertinence du projet</b>	<p>Le projet vise à résorber le problème de parkings récurrent à Kinshasa, principalement dans son centre d'affaires. La mobilité motorisée urbaine de Kinshasa représente 53% des déplacements, dont 25% sont assurés par le minibus. Il s'agit de favoriser l'inter modalité avec les transports routiers de masse par la création des parkings et des gares routières.</p> <p>Les sites retenus pour l'implantation d'immeubles parkings multifonctionnels :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rwakadingi, immeuble R+15, d'une superficie bâtie de 60.850 m<sup>2</sup> ;</li> <li>• Place de l'Hôtel de ville, immeuble R+5, d'une superficie bâtie de 40 700 m<sup>2</sup>.</li> </ul> <p>Ces zones sont des espaces d'échange très impactant sur la structure de la circulation dans la ville de Kinshasa.</p> <p>Les deux sites concernés sont localisés dans la seule aire de centralité (CBD) de Kinshasa, partant du Boulevard du 30 juin, et qui s'étend jusqu'au Marché central de Kinshasa. Ils sont donc à mi-chemin du Boulevard du 30 juin, la principale artère de Kinshasa et du grand Marché. Ils constituent donc la charnière entre les zones les plus huppées du centre-ville et celles à caractère populaire, où convergent tous les jours le gros des activités d'échanges formels et informels. Cette proximité avec les principales avenues marchandes du centre-ville, et la présence des firmes tertiaires amplifient l'importance des sites retenus.</p>
<b>Etat de lieux</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trame viaire à prédominance radiale ;</li> <li>• Stationnement sur les emprises de la voirie ;</li> <li>• Congestion du réseau viaire et des abords aux heures de pointe ;</li> <li>• Dysfonctionnement de la multi modalité ;</li> <li>• Pas de gare routière viable ;</li> <li>• Insuffisance des parkings publics.</li> </ul>
<b>Etudes disponibles</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rapport préliminaire détection des réseaux enterrés et cartographie du site de la Place de l'Hôtel de ville ;</li> <li>• APS immeuble multifonctionnel R+15 croisement Rwakadingi-Des Marais ;</li> <li>• APS immeuble multifonctionnel R+5 à la Place de l'Hôtel de ville.</li> </ul>
<b>Financement</b>	Projet en quête de financement.