



FICHE DE PROJET

Projet de construction de la route KOLWEZI – SOLWEZI

Localisation	Le projet porte sur la construction de la route partant de Sakabinda dans la province de Lualaba en RD Congo à Kabimba en Zambie sur une longueur de 91 km coté RD Congo et 85 Km côte Zambienne.
Pertinence du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Le projet permet de relier la route nationale RN39 en RD Congo (Province du Lualaba) à la route nationale T005 en Zambie (Province North-Western) sur une longueur d'environ 180 km. • Kolwezi et Solwezi sont deux pools miniers positionnés à l'extrême ouest de la ceinture du cuivre (Copper belt), et le développement d'une route directe permettra de développer les échanges économiques entre les deux régions et la province de Lualaba et la Zambie. • La construction de cette route permettra de dévier le trafic de Kasumbalesa à destination de Kolwezi et désengorger le poste frontalier de Kasumbalesa.
Etat des lieux	<p>Actuellement, la route est en terre et ouverte sur une longueur de 70 km du côté de la RD Congo. Le tracé passe par une ligne de partage des eaux de deux bassins Zambèze et fleuve Congo ; il y a 7 traversées de rivières de longueur moyenne de 4 m.</p> <p>Du coté zambien, la route est accessible seulement en saison sèche et très impraticable en saison de pluie, elle est très érodée en certaines sections et le tracé est traversé par cinq rivières et un ruisseau.</p>
Activités principales prévues	Le tracé adopté du projet porte sur 91km en RDC, dont 70 km sont déjà ouverts (tracé CARILU) et 18 km jusqu'à Sakabinda et 5 km du poste frontalier congolais Sakabinda au poste frontalier zambien Kambimba, pour relier la RN39 de la RDC à T005 en Zambie, soit un corridor de près de 180 km.
Autres informations	<p>Une mission de la RDC conduite par le Vice-Gouverneur du Lualaba a été conduite en Zambie, à Solwezi, du 08 au 14 juillet 2018. Elle avait pour objet :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'harmonisation sur le montage financier du projet ; • L'obtention de l'implication de la partie zambienne dans le projet, qui conditionne la sa rentabilité. <p>Une mission d'études de reconnaissance technique du tracé dans la partie zambienne a été diligentée et réalisée par l'ACGT (RD Congo) ainsi que la RDC (Zambie), en vue d'évaluation le coût global du projet, RDC & Zambie.</p>