



FICHE DE PROJET

Projet de modernisation de la route KOLWEZI – DILOLO (400Km)

Localisation	Province de Lualaba, RD Congo
Pertinence du projet	<p>La route Kolwezi-Dilolo fait partie de la Route Nationale n°39 qui part de Nguba, passe par la ville de Kolwezi, traverse les territoires de Mutshatsha, Kasaji, Dilolo, Sandoa et Kapanga et entre dans la Province du Kasai Central.</p> <p>La section Kolwezi-Dilolo est une route en terre qui date de l'époque coloniale. Depuis l'indépendance, elle n'a connu que très peu d'entretien. Sa dégradation est telle que, lors des saisons des pluies, le voyage peut durer 2 semaines pour parcourir cette distance d'environ 400 km entre la ville de Kolwezi, Chef-lieu de la Province de Lualaba, et celle de Dilolo, située à la frontière avec l'Angola.</p> <p>Sur le plan régional, le projet de réhabilitation de cette route intègre le programme régional de développement des infrastructures de la SADC, dans la mesure où il permet le transport des produits entrant en RDC et y sortant par le port de Lobito en Angola. Notamment, les produits de l'industrie minière qui connaît une grande activité dans cette zone.</p> <p>Sa réhabilitation permettra :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'approvisionnement facile des provinces susmentionnées en biens importés ; • L'acheminement des produits agricoles vers les territoires environnants et autres centres de consommation ; • L'exportation des produits miniers.
Objectifs du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Contribuer au développement des activités économiques dans les zones Sud et centrale de la RDC, à travers l'amélioration des échanges et la facilitation des importations et des exportations par le port de Lobito; • Promouvoir le commerce des produits en provenance de l'Europe en passant par l'Angola ; • Faciliter la circulation des personnes et de leurs biens entre les principales villes de 10 provinces de la RDC connectées à cette route.
Activités principales prévues	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation des études de faisabilité (économique, technique, socio-environnementale) et détermination du coût global du projet ; • Exécution des travaux de bitumage de la chaussée à 1X2 voies, larges de 3,5 m chacune, sur 426 km de longueur avec un trottoir de 1 mètre de chaque côté et d'assainissement et ouvrages d'art (construction de fossés, de caniveaux et des ponts). • Signalisation routière.
Etudes disponibles	Etudes techniques détaillées pour 110 km.