

**Projet de Construction et Modernisation de la RN5 : Bukavu - Nyangezi - Kamanyola -
Uvira/Lot1 : Bukavu - Nyangezi - Kamanyola**

1. Localisation : Province du Sud-Kivu

2. Contexte socio-économique :

Les villes de Bukavu et d'Uvira connaissent des échanges commerciaux très importants. Elles sont frontalières et grandes productrices agricoles. Son bitumage met fin à la dépendance tenue depuis des décennies sur le tronçon correspondant en terre Rwandaise.

3. Objectifs :

- Améliorer les conditions du trafic (fluidité, sécurité et confort) entre les deux villes du Sud-Kivu ;
- Améliorer le flux des échanges commerciaux ;
- Réduire le coût d'exploitation des véhicules et leurs temps de parcours.

4. Travaux prévus:

- Construction de la chaussée à 2x2 voies sur 8 Km et 2x1 voies sur 47,5 Km ;
- Construction des trottoirs ;
- Construction des ouvrages d'assainissement (caniveaux) et de 5 ponts ;
- Signalisation routière

5. Dates importantes du projet

- Date de signature du contrat : 22 décembre 2010
- Date de démarrage des travaux : 05 novembre 2011
- Date de fin prévisionnelle des travaux : juillet 2012

6. Durée du projet : 20 mois

7. Coût du projet : 79.763.741,80 US\$

8. Financement : Programme Sino-Congolais

9. Entreprise : SINOHYDRO 14

10. Mission de contrôle : CIMA

11. Situation du projet : Travaux en cours



Camions bennes à la base de l'entreprise



Centrale de concassage en service