



**Projet de réhabilitation, renforcement, assainissement et réfection des ouvrages sur la
RN1 : Kinshasa - Matadi, Lot 1 : Pont Mpozo - Nduizi**

1. Localisation : Province du Bas Congo

2. Contexte socio-économique:

La RN1 relie les villes de Kinshasa et Matadi. Elle dessert la capitale de la RDC en denrées alimentaires et autres consommables importés via les différents ports situés au Bas-Congo (Matadi et Boma). Son état de dégradation n'assure pas un bon trafic et une circulation aisée de divers produits entre Kinshasa et le Bas-Congo.

Ce projet s'inscrit dans le cadre du contrat pour la réalisation de divers travaux sur la RN1, connu sous la dénomination de la Concession pour route Matadi-Kinshasa, pour un montant total de 138.100.000 US\$. Les autres lots sont : la construction du pont Mpozo, l'entretien régulier de la route Matadi jusqu'au pont Maréchal, la modernisation de trois (3) stations de péage et de pesage, la construction de deux (2) stations de péage, la construction de voiries à Matadi, le financement des travaux de réhabilitation de la route en terre Kisantu-Ngidinga, etc.

3. Objectifs :

- Améliorer les conditions de trafic (fluidité, sécurité et confort) entre Kinshasa et Matadi ;
- Réduire le coût d'exploitation des véhicules et leurs temps de parcours.

4. Travaux prévus:

- Elargissement et renforcement de la chaussée à 2x1 voies sur une longueur de 40 Km ;
- Construction, entretien, réparation des ouvrages d'assainissement et d'art (caniveaux, chambres de visite, avaloirs, buses) ;
- Signalisation routière.

5. Dates importantes du projet

- Date de signature du contrat : 10 novembre 2010
- Date de démarrage des travaux : 05 août 2011
- Date de fin prévisionnelle des travaux : Février 2012

6. Durée du projet : 18 mois

7. Coût du projet : 27.545.682,58 US\$

8. Financement : BOT

9. Entreprise : CREC 7

10. Situation du projet : Travaux en cours