

## Projet de modernisation du Boulevard Lumumba lots 2 et 3

### 1. Localisation : Kinshasa

### 2. Contexte socio-économique :

Le Boulevard Lumumba est une artère principale qui relie l'aéroport de Ndjili avec le Centre-ville en même temps qu'il dessert le district de la Tshangu, une zone à forte concentration de population. Route nationale RN1, elle permet aussi la sortie vers les provinces de Bandundu et les deux Kasai. Ainsi, elle se présente comme voie d'accès vers les principaux centres d'approvisionnement de Kinshasa. Sa dimension et son état ne permettaient pas un trafic aisé.

### 3. Objectifs :

- Améliorer les conditions de trafic (fluidité, sécurité et confort) entre l'Aéroport International de Ndjili et le Centre-ville de Kinshasa ainsi qu'entre les communes du district de la Tshangu et les autres communes ;
- Réduire le coût d'exploitation des véhicules et le temps de parcours ;
- Contribuer au développement des aspects touristiques de la ville de Kinshasa.

### 4. Travaux prévus :

- Elargissement de la chaussée à 2x4 voies d'une longueur de 14,3 Km et construction des trottoirs ;
- Construction des 3 ponts :
  - ✓ Pont Matete : en béton armé précontraint ;
  - ✓ Pont Ndjili : de 80 mètres de portée en béton précontraint ;
  - ✓ Pont T'suenge : en béton armé de 13 mètres de portée
- Construction des dalots et buses ;
- Construction des ouvrages d'assainissement (caniveaux) ;
- Installation de l'éclairage public et de la signalisation routière.

### 5. Dates importantes du projet

- Date de signature du contrat : 27 mai 2011
- Date de démarrage des travaux : 06 Juillet 2011
- Date de fin prévisionnelle des travaux : 06 décembre 2013

### 6. Durée du projet : 30 mois

### 7. Coût du projet : 125 469 762,45 US\$ (Lot 2 : 72 773 187,06 US\$ et lot 3 : 52 696 575,39 US\$)

### 8. Financement : Programme Sino-Congolais

### 9. Entreprises : CREC 8 (Lot 2), CREC 7 (Lot 3)

### 10. Mission de contrôle : EGIS International et ACGT

### 11. Situation du projet : Travaux en cours.